

พฤติกรรมกรเลือกรูปแบบการเดินทางของนักศึกษาที่อาศัยอยู่  
ในเขตปริมณฑล เพื่อเข้ามาศึกษาในสถาบันอุดมศึกษาในเขตเมือง  
Travel mode choice behavior of students living in Metropolitan areas  
for coming into The higher education institution in Urban areas

สิริกร ประทุม<sup>1</sup>

**บทคัดย่อ**

งานการวิจัยนี้มีวัตถุประสงค์ 1) เพื่อศึกษาพฤติกรรมกรเลือกรูปแบบการเดินทางของนักศึกษาที่อาศัยอยู่ในเขตปริมณฑลเพื่อเข้ามาศึกษาในสถาบันอุดมศึกษาในเขตเมือง 2) เพื่อศึกษาทัศนคติในการเลือกรูปแบบการเดินทางของนักศึกษาที่อาศัยอยู่ในเขตปริมณฑลเพื่อเข้ามาศึกษาในสถาบันอุดมศึกษาในเขตเมือง 3) เพื่อเสนอแนะแนวทางในการบริการและปรับปรุงรูปแบบการเดินทางของนักศึกษาที่อาศัยอยู่ในเขตปริมณฑลเพื่อเข้ามาศึกษาในสถาบันอุดมศึกษาในเขตเมือง กลุ่มตัวอย่างในการวิจัย คือ นักศึกษาที่อาศัยอยู่ในเขตปริมณฑลที่เข้ามาศึกษาในสถาบันอุดมศึกษาในเขตเมือง โดยสถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์คือ ค่าร้อยละ ค่าเฉลี่ย ค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน

ผลการวิจัยพบว่า กลุ่มตัวอย่างที่เป็นผู้ใช้บริการเป็นเพศหญิงมากกว่าเพศชาย โดยส่วนใหญ่ มีสภาพปลอด อายุระหว่าง 21-25 ปี ระดับการศึกษาปริญญาตรี รายได้เฉลี่ยต่อเดือนประมาณ 5,001 - 10,000 บาท เหตุผลในการเลือกใช้รถเมล์มากที่สุด คือ วัตถุประสงค์ในการเดินทาง ตามรูปแบบการเดินทางและอัตราค่าโดยสาร รองลงมาเป็นการเลือกใช้รถไฟฟ้า BTS ผลการกรวิเคราะห์ข้อมูลทัศนคติของนักศึกษาที่อาศัยอยู่ในเขตปริมณฑลเพื่อเข้ามาศึกษาในสถาบันอุดมศึกษาในเขตเมืองอยู่ในระดับดี ( $\bar{x} = 3.46$ )

**คำสำคัญ :** นักศึกษา, รูปแบบการเดินทาง, สถาบันอุดมศึกษา

**Abstract**

The purpose of this research are to: 1) To study travel mode choice behavior of students living in Metropolitan areas for coming into the higher education institution in Urban areas. 2) To study attitudes of travel mode choice of students living in Metropolitan areas for coming into The higher education institution in Urban areas. 3) To suggest the way of service and improve travel mode choice of students living in Metropolitan areas for coming into the higher education

institution in Urban area. The sample group of the research are students live in Metropolitan areas for coming into The higher education institution in Urban areas. The statistics for analysis are percentage, Mean and Standard Deviation (S.D)

The result of the research found that sample group using the service is female rather than male. Most of them are single, between 21-25 years old, education levels the bachelor degree, the average income is approximately 5,001-10,000 bahts. The first reason for the most selection of using the bus are purpose of traveling, travel mode choice and bus fare accordingly. The second reason is selection of BTS. The result analysis of students live in Metropolitan areas for coming into the higher education institution in Urban areas is in the satisfied ( $\bar{x} = 3.46$ )

---

**Keywords :** The Students, Types of Travel, Institution of Education

---